



## **Gran Paris Express: un nuevo contrato para la agrupación Colas Rail / Alstom quien gana el 2<sup>do</sup> lote de la Línea 17**

**La Sociedad del Grand Paris ha adjudicado a la agrupación Colas Rail / Alstom, en la cual Colas Rail es líder, el contrato de vía férrea, línea aérea de contacto y equipamiento lineal del 2<sup>do</sup> lote de la línea 17 del Grand Paris Express.**

Con una longitud de 26,5 km, la línea 17 recorrerá 13 municipios y unirá 9 estaciones entre Saint-Denis Pleyel y Le Mesnil-Amelot en menos de 25 minutos, para facilitar los desplazamientos de cerca de 565.000 habitantes.

La agrupación Colas Rail / Alstom, encargada del lote 2 de la línea 17, garantizará el suministro y tendido de 10 km de vía férrea, el perfil aéreo de contacto y los equipos lineales entre el aeropuerto de Le Bourget y el Centro de Exposiciones, situado antes de Roissy. Las obras se desarrollarán en túnel, terraplén y viaducto a lo largo de 3 km.

El contrato, de 76 meses de duración, movilizará hasta 200 empleados. Los primeros trabajos comenzarán a mediados de 2024.

La adjudicación de este nuevo contrato demuestra la confianza de la Société du Grand Paris en la agrupación Colas Rail / Alstom y confirma el expertiz de esta agrupacion en este tipo de contratos de sistemas, así como la capacidad de las dos empresas para conducir juntas proyectos multidisciplinarios en el ámbito de equipamiento y obras ferroviarias.

Las dos empresas han trabajado juntas en varios proyectos importantes, como la línea 15 Sureste del Grand Paris Express, los tranvías de Reims, Niza y Burdeos y la circunvalación LAV Nîmes-Montpellier. Recientemente se han adjudicado un contrato para el suministro de un sistema ferroviario integrado para la ampliación del proyecto North-South Commuter Railway (NSCR) en Filipinas.

PARA MAYOR INFORMACIÓN:



contacto de prensa Colas Rail

Manon COLOMBE: Tel.: +33 (0) 7 63 53 22 18 - Email: manon.colombe@colasrail.com

Paris, 3 de abril de 2023

## Una obra comprometida

La agrupación presta especial atención al impacto medioambiental y social.

En tal sentido se ha comprometido en limitar sus emisiones de gases a efecto invernadero suministrando hormigón bajo en carbono formulado a partir de cemento que reduce el consumo de energía, así como rieles laminados a partir de acero procedente de un sector con menor consumo energético.

Se aplicarán otras iniciativas, como el empleo de vehículos eléctricos, la utilización de LED para la iluminación del túnel, la reprocesamiento del agua de lluvia y la instalación de una planta de tratamiento y reciclado de residuos procedentes de las operaciones de hormigonado de las vías férreas.

Para favorecer el acceso al empleo, la obra facilitará el acceso de los jóvenes a la formación mediante contratos de aprendizaje, programas de pasantías y prácticas a todos los niveles (formación de obreros, supervisores e ingenieros). Se reservará un volumen importante de horas de trabajo a personas alejadas del empleo para favorecer la inserción profesional en la obra.

Además, se reservará un porcentaje del importe de los trabajos y sistemas a las Muy Pequeñas Empresas y las PYME



### Acerca de Colas Rail ([www.colasrail.com](http://www.colasrail.com))

A través de sus proyectos y agencias especializadas, Colas Rail, la filial ferroviaria del Grupo Colas, ofrece servicios de diseño, financiación y gestión de grandes proyectos de infraestructuras ferroviarias (obras de vía, señalización, ventilación, extracción de humos, mando y control, transporte de mercancías, etc.) en Francia y en el extranjero. Colas Rail emplea a 6.000 colaboradores, que trabajan en 12 especialidades diferentes, y representa a 28 filiales/entidades en todo el mundo. En 2022, los ingresos de la empresa ascenderán a 1.170 millones de euros, el 68% de los cuales se generarán a escala internacional..



#### Contacto de prensa Colas Rail

**Manon COLOMBE** : Tel.: +33 (0)7 63 53 22 18 - Email: manon.colombe@colasrail.com



### Acerca de Alstom ([www.alstom.com](http://www.alstom.com))

Liderando la transición energética, Alstom desarrolla y comercializa soluciones de movilidad que proporcionan una base sostenible para el futuro del transporte. Ya se trate de trenes de alta velocidad, metros, monorraíles, tranvías, sistemas integrados, servicios personalizados, infraestructuras, soluciones de señalización o movilidad digital, Alstom ofrece a sus diversos clientes la cartera más completa del sector. 150.000 vehículos en servicio comercial en todo el mundo dan fe de la reconocida experiencia del Grupo en gestión de proyectos, innovación, diseño y tecnología. En 2022, Alstom figura en los índices Dow Jones de sostenibilidad, mundial y europeo, por 12ª vez consecutiva. Con sede en Francia, Alstom está presente en 70 países y emplea a más de 74.000 personas en todo el mundo. El Grupo tuvo un volumen de negocios de 15.500 millones de euros en el ejercicio económico finalizado el 31 de marzo de 2022..

Sus 12.500 empleados en Francia poseen conocimientos técnicos al servicio de clientes franceses e internacionales. Sus 4.500 proveedores franceses generan unos 30.000 puestos de trabajo en Francia..



#### Contacto de prensa Alstom

**Philippe MOLITOR** : Tel.: +33 (0)7 76 00 97 79 – Email : philippe.molitor@alstomgroup.com

**Pauline LE CARO** : Tel.: +33 (0)6 07 25 50 59 – Email : pauline.le-caro@alstomgroup.com

PARA MAYOR INFORMACIÓN:



#### contacto de prensa Colas Rail

**Manon COLOMBE** : Tel.: +33 (0) 7 63 53 22 18 - Email: manon.colombe@colasrail.com