



Grand Paris Express : un nouveau marché pour le groupement Colas Rail / Alstom qui remporte le 2^e lot de la Ligne 17

La Société du Grand Paris a attribué au groupement Colas Rail / Alstom, dont Colas Rail est mandataire, le marché voie ferrée, profil aérien de contact et équipements linéaires du 2^e lot de la ligne 17 du Grand Paris Express.

D'une longueur de 26,5 km, la ligne 17 s'étendra sur 13 communes et reliera 9 gares entre Saint-Denis Pleyel et Le Mesnil-Amelot en moins de 25 minutes, pour faciliter les déplacements de près de 565 000 habitants.

Le groupement Colas Rail / Alstom, en charge du lot 2 de la ligne 17, assurera la fourniture et la pose de 10 km de voie ferrée, du profil aérien de contact ainsi que des équipements linéaires entre Le Bourget Aéroport et le Parc des Expositions, situé avant Roissy. Les travaux se dérouleront en tunnel, en remblais et en viaduc sur 3 km.

Le projet mobilisera jusqu'à 200 collaborateurs. Les premiers travaux démarreront d'ici mi-2024.

L'attribution de ce nouveau marché témoigne de la confiance de la Société du Grand Paris envers le groupement Colas Rail / Alstom et confirme l'expertise du groupement pour ce type de marché système ainsi que la capacité des deux entreprises à conduire ensemble des projets pluridisciplinaires dans le domaine des équipements et travaux ferroviaires.

Les deux entreprises ont collaboré à plusieurs reprises sur de grands projets tels que la ligne 15 Sud-Section Est du Grand Paris Express, les tramways de Reims, Nice et Bordeaux ou encore le Contournement LGV Nîmes-Montpellier. Elles ont récemment remporté un contrat pour fournir un système ferroviaire intégré dans le cadre de l'extension du projet North-South Commuter Railway (NSCR) aux Philippines.

Un chantier engagé

Le groupement prête une attention particulière aux impacts environnementaux et sociaux.

POUR TOUT RENSEIGNEMENT :



Contact Presse Colas Rail

Manon COLOMBE : Tel.: +33 (0) 7 63 53 22 18 - Email: manon.colombe@colasrail.com



Paris, le 3 avril 2023

Ainsi il s'est engagé à limiter ses émissions de gaz à effet de serre en fournissant du béton bas carbone formulé à partir de ciment produit en réduisant la consommation d'énergie ainsi que des rails laminés à partir d'acier issu d'une filière moins énergivore.

D'autres initiatives seront mises en œuvre telles que l'emploi de véhicules électriques, l'utilisation de LED pour l'éclairage du tunnel, le retraitement des eaux de pluie ainsi que la mise en place d'une station de traitement et de recyclage des résidus provenant des opérations de bétonnage des voies ferrées.

Pour favoriser l'accès à l'emploi, le chantier facilitera l'accès à la formation des plus jeunes à travers des contrats d'apprentissage, des alternances et des stages à tous niveaux (formations ouvriers, encadrants et ingénieurs). Un volume significatif d'heures de main-d'œuvre sera réservé aux personnes éloignées de l'emploi afin de favoriser l'insertion professionnelle sur le chantier.

De plus, un pourcentage du montant travaux et systèmes sera réservé aux TPE et PME.

A propos de Colas Rail (www.colasrail.com)

A travers ses projets et ses agences spécialisées, Colas Rail, la filiale rail du groupe Colas, propose des services d'études, de financement et de gestion de projets majeurs d'infrastructure ferroviaire (travaux de voies, signalisation, ventilation, désenfumage, commande-contrôle, fret, etc.) en France et à l'international. Colas Rail emploie 6 000 collaborateurs, qui travaillent dans 12 métiers différents, et représente 28 filiales/entités à travers le monde. En 2022, le chiffre d'affaires de la société s'élève à 1,17 milliard d'euros, dont 68 % à l'international.



Contact Presse Colas Rail

Manon COLOMBE : Tel.: +33 (0)7 63 53 22 18 - **Email**: manon.colombe@colasrail.com

A propos d'Alstom (www.alstom.com)

Ouvrant la voie de la transition énergétique, Alstom développe et commercialise des solutions de mobilité qui constituent des fondations durables pour l'avenir du transport. Qu'il s'agisse des trains à grande vitesse, des métros, des monorails, des trams, des systèmes intégrés, des services sur mesure, de l'infrastructure, des solutions de signalisation ou de mobilité numérique, Alstom offre à ses divers clients le portefeuille le plus complet du secteur. 150 000 véhicules en service commercial à travers le monde attestent de l'expertise reconnue du Groupe dans la gestion de projet, l'innovation, la conception et la technologie. En 2022, Alstom figure dans les indices de durabilité Dow Jones Sustainability, Monde et Europe, pour la 12e fois consécutive. Basé en France, Alstom est présent dans 70 pays et emploie plus de 74 000 personnes dans le monde. Le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 15,5 milliards d'euros au cours de l'exercice clos le 31 mars 2022.

Ses quelques 12 500 employés en France sont détenteurs d'un savoir-faire destiné à servir les clients français et internationaux. Environ 30 000 emplois sont générés en France auprès de ses 4 500 fournisseurs français.



Contacts Presse Alstom

Philippe MOLITOR : Tel.: +33 (0)7 76 00 97 79 – **Email** : philippe.molitor@alstomgroup.com

Pauline LE CARO : Tel.: +33 (0)6 07 25 50 59 – **Email** : pauline.le-caro@alstomgroup.com

POUR TOUT RENSEIGNEMENT :



Contact Presse Colas Rail

Manon COLOMBE : Tel.: +33 (0) 7 63 53 22 18 - **Email**: manon.colombe@colasrail.com