



# COMUNICADO DE PRENSA

Paris, 13 de mayo de 2022



Certificado con **wiztrust**

## Colas Rail gana un nuevo contrato para las líneas T3 y T4 del tranvía de Casablanca

**A Colas Rail le fue adjudicado el contrato de construcción de los sistemas de baja tensión de las líneas T3 y T4 del tranvía de Casablanca. Este nuevo contrato ilustra la relación de confianza histórica existente entre el cliente, Casablanca transport en Site Aménagé SA (Casa Transport SA), y Colas Rail, y confirma el ascenso de Colas Rail en la cadena de valores de los sistemas de transporte.**

El proyecto, de una duración de 30 meses y por un monto de 15 millones de euros, incluye los estudios y la instalación del conjunto de sistemas de baja tensión en línea, incluyendo la videovigilancia, la sonorización, la Gestión Técnica Centralizada (GTC), la red multi servicios (RSM), la cronometría y la telefonía.

Este contrato se inscribe en la continuación de los contratos obtenidos en 2021 para la electrificación (catenaria y subestaciones eléctricas) la instalación de vía férrea del ramal central de las dos líneas T3 y T4 del tranvía de Casablanca. Estas dos líneas permitirán reforzar la oferta de transporte público de la ciudad más poblada de Marruecos, que cuenta con cerca de 4 millones de habitantes, La línea T3 prestará servicio a 20 estaciones en una longitud de 14 km de plataforma de vía doble, y la línea T4, con una longitud de 12,5 km de plataforma de vía doble, constará de 19 estaciones.

*«Este nuevo contrato demuestra que existe un real vínculo de confianza entre las autoridades locales marroquíes y Colas Rail, subraya Hervé Le Joliff, Presidente de Colas Rail. Como en proyectos anteriores para el tranvía de Casablanca, nuestros equipos están plenamente movilizados con el fin de entregarle a nuestro socio histórico un sistema integrado, confiable y seguro.»*

Este nuevo proyecto confirma el posicionamiento mayor de Colas Rail en el mercado marroquí. Establecido en Marruecos desde 2008, Colas Rail ha participado en todos los proyectos de construcción de sistemas de tranvía realizados en el país, tales como las líneas 1 y 2 del tranvía de Rabat-Salé y sus extensiones, así como las líneas T1 y T2 del tranvía de Casablanca (vía férrea y plataformas, también líneas aéreas de contacto y subestaciones eléctricas).



**Sobre Colas Rail** ([www.colasrail.com](http://www.colasrail.com))

A través de sus proyectos y sus agencias especializadas, Colas Rail, la filial ferroviaria del Grupo Colas, ofrece servicios de financiamiento y de gestión de proyectos mayores de infraestructura ferroviaria (trabajos de vía, señalización, ventilación, extracción de humo, mando-control, flete, etc.) en Francia e internacionalmente. Colas rail emplea 5.600 colaboradores, que trabajan en 12 diferentes profesiones, y representa 28 filiales/entidades en todo el mundo. En 2021, el volumen de negocios de la sociedad se elevó a 1.12 mil millones de euros, de los cuales 68% internacionalmente.

**PARA MÁS INFORMACIÓN :**



**Manon COLOMBE** Tél. : 07 63 53 22 18  
[Manon.colombe@colasrail.com](mailto:Manon.colombe@colasrail.com)