COLAS RAIL

TSO CATENAIRES

COMUNICADO DE PRENSA

COLAS RAIL Y TSO CATENAIRES

Industrializan con éxito la regeneración de catenarias con nuevos trenes mecanizados

COLAS RAIL Y TSO CATENAIRES

Industrializan con éxito la regeneración de catenarias con nuevos trenes mecanizados

En asociación con su cliente SNCF Réseau y dos constructores, COLAS RAIL y TSO CATÉNAIRES han industrializado los trabajos de regeneración de catenarias gracias a una innovación mayor: los trenes mecanizados de catenarias.

En 2017, la SNCF Réseau le confió a las empresas COLAS RAIL (mandatario) y TSO CATÉNAIRES, reunidas como grupo integrado, una misión de envergadura: renovar, en un máximo de siete años y sin detener las operaciones, una gran parte de las catenarias anticuadas que alimentan de electricidad los trenes en circulación sobre las líneas de la red férrea nacional.

Para llevar adelante este desafío técnico y humano, las dos empresas idearon una solución inédita. Rompiendo con los métodos tradicionales que consisten en trabajar con maquinarias riel/ruta, ellas lideraron la creación de dos sistemas rápidos diferentes, en función de la tensión eléctrica de la línea: 25 000 V y 1 500 V. Esta innovación se basa en trenes-fábrica específicos, concebidos y desarrollados para el proyecto con dos constructoras de material ferroviario. Los trenes están compuestos por talleres móviles dedicados a la realización de tareas precisas, que operan simultáneamente y se suceden delante cada soporte para efectuar la totalidad de los trabajos de regeneración.

Gracias a este enfoque que conjuga seguridad, movilidad y eficiencia, COLAS RAIL y TSO CATÉNAIRES industrializaron la renovación de los componentes de la catenaria. Pudieron de esta manera acelerar considerablemente el ritmo de producción, y deberían confirmar en el segundo semestre de 2021 el alcance del 100% de los objetivos de rendimiento fijados por la SNCF réseau. El proyecto también se reveló como verdadero acelerador de progresos en el ámbito de la seguridad y de la calidad de las obras. Constituye una revolución en el campo de los trabajos ferroviarios y ya es de interés para varios operadores a nivel internacional.

Las cifras para recordar

30 M€
Invertidos en el proyecto por el consorcio
Un tiempo de intervención divido per
3.

100 KM
De catenarias regeneradas en menos de 140 días de trabajo en 2020 gracias al sistema rápido de catenaria 25000V.

Las etapas calves del proyecto

2015 :
Primeros intercambios técnicos entre la SNCF Réseau y seis grandes empresas de trabajos ferroviarios, de las cuales COLAS RAIL y TSO CATÉNAIRES, sobre la aceleración de la renovación de catenarias.

Junio 2016 :
Lanzamiento por parte de la SNCF Réseau de una licitación para la regeneración de catenarias en el conjunto de la red ferroviaria nacional, por una duración de cinco años, con la opción de dos años suplementarios.

Junio 2017:
Adjudicación del contrato un consorcio agrupado integrado por COLAS RAIL y TSO CATENAIRES.

Septiembre 2017:
Inicio de la fase de concepción de los dos sistemas rápidos de catenarias 1 500 V y 25 000 V.

Marzo 2018:
Lanzamiento de la construcción del tren de trabajos concebido para el sistema rápido de catenaria 25 000 V.

Agosto 2019:
Entrega del tren y puesta en marcha de un campamento de pruebas en Bouzonville.
12 septiembre 2019:
Instalación del primer armamento de catenaria en sistema rápido 25 000 V.

Octubre 2019 :
Inicio de la producción con la apertura del primer campamento en Charleville-Mézières.

Julio 2020 :
Durante los trabajos realizados en el campamento de Hirson, implantación de un récord (31 armamentos de catenaria cambiados en una jornada de trabajo)

Noviembre 2020:
Inicio de los trabajos en la línea que une Le Havre con Rouen.

Diciembre 2020:
Entrega de los dos trenes-fábrica concebidos para el sistema rápido 1 500 V.

Febrero 2021:
Inicio del campamento de pruebas del sistema rápido de catenaria 1 500 V en la línea que une Perpignon con Villefranche-de-Rouergue. El lanzamiento de la producción está previsto en Nimes para junio de 2021.

Acerca de nosotros

CONTACTO

Colas Rail, la filial férrea del Grupo Colas, tiene por misión concebir y poner en práctica de manera responsable soluciones de transporte público, para una movilidad sostenible. Líder internacional en su sector de actividades, Colas rail es un constructor/integrador que realiza igualmente la totalidad del ciclo de vida de las infraestructuras ferroviarias: concepción, construcción y mantenimiento, en Francia emplea 5 600 colaboradores, que innovan y trabajan en 12 especialidades diferentes (vía, electrificación, señalización, ventilación, etc.) En 2020, el volumen de negocios de la sociedad de elevó a 1 058 millones de euros, de los cuales el 69% anivel internacional. Más información en: www.colasrail.com

Contacto de prensa:
Manon Colombe
+33 (0)7 63 53 22 18
manon.colombe@colasrail.com

TSO CATENAIRES
GROUPE NGE

TSO CATENAIRES es la filial de TSO especializada en la electrificación y remodelación de catenarias. Filial de NGE, TSO aporta desde hace mas de 90 años a Francia e internacionalmente su experiencia para todos los trabajos y sistemas ferroviarios (la construcción, la renovación y mantenimiento de catenarias, la topografía y el desarrollo de programas ferroviarios, la seguridad y la señalización ferroviaria…). Orientada hacia la innovación tecnológica, TSO privilegia la búsqueda de mejoras que combinen la calidad, la eficacia de los servicios y la seguridad de los que intervienen. El desarrollo de sinergias entre las especialidades de TSO y las actividades complementarias de NGE permiten al grupo proponer una oferta global y posicionarse en proyectos más técnicos.

Contacto de prensa:
Eloi Fouquoire
+33 (0)6 76 77 11 56
eloi.fouquoire@gmail.com