


COLAS RAIL ET ALSTOM : PIONNIERS DES MARCHES SYSTEMES DU GRAND PARIS EXPRESS



Colas Rail et Alstom ouvrent la voie aux chantiers systèmes du Grand Paris Express.



En 2018, Colas Rail (mandataire), en groupement avec Alstom, a remporté le premier marché système du projet du Grand Paris Express. Attribué par la Société du Grand Paris (SGP), le marché porte sur la fourniture, l'équipement et la mise en service de la voie ferrée, de la caténaire et des équipements linéaires de la ligne 15 Sud-Est.

En tant que premières entreprises à entreprendre ce type de travaux sur le projet, Colas Rail et Alstom expérimentent les différents processus et méthodes de travail qui seront mis en œuvre sur les futurs marchés. Afin d'anticiper les écueils notamment, au niveau des interfaces entre marchés, le groupement a ainsi construit un prototype à échelle 1 du tunnel de la ligne, permettant de mieux visualiser la disposition des différents équipements du tunnel.

Colas Rail et Alstom innovent également dans leurs méthodologies de travail en mettant en commun leurs expertises afin d'améliorer les rendements du chantier.


Des innovations technologiques au service de la prestation


Afin de répondre aux exigences des calendriers, le groupement Colas Rail et Alstom a développé :

Des innovations machines pour augmenter les cadences de pose :

- Un portique ECTR pour les activités de travelage et d'équerrage des traverses de voie, augmentant les rendements quotidiens à 250 mètres contre 150 mètres en pose traditionnelle,
- Un train travaux pour la pose des Profils Aériens de Contact composé de deux plateformes permettant de faciliter les approvisionnements en caténaire rigide sur de longues distances en tunnel.

POUR TOUT RENSEIGNEMENT :

 Megan LIARDET Tél : +33 (0) 7 62 89 57 17 email : megan.liardet@colasrail.com

 Audrey MABRU Tél : +33 (0) 7 64 67 51 19 email : audrey.mabru@alstomgroup.com



INFORMATION PRESSE

A Paris, le 25 juin 2021

Des innovations pour améliorer les conditions de travail de nos collaborateurs :

- Le « bras 0 gravité », facilitant les tâches de percement en hauteur, en soutenant le poids de l'outillage lors de celles-ci et réduisant les risques de troubles musculosquelettiques,
- Les soudures des rails par étincelage avec la technologie automatique *Flash-Butt Welding* qui permet de garantir la qualité des soudures avec une cadence élevée (jusqu'à 30 soudures réalisées par jour)

Un chantier exemplaire et engagé

De même, le groupement prête une attention particulière à ses impacts social et environnemental, avec la mise en place de nombreuses initiatives telles que :

- Une station ECODO, pour traiter le béton et éviter les déversements dans la nature,
- Des contrats d'insertion professionnelles : déjà 11 000 heures réalisées par des personnes éloignées de l'emploi (demandeurs d'emploi longues durées, allocataires des minima sociaux, jeunes de moins de 26 ans de niveau inférieur à CAP / BEP),
- Le recours à un grand nombre de Petites et Moyennes Entreprises (PME) pour les marchés fournisseurs.

Un chantier en bonne voie

La synergie du groupement permet au projet de connaître un rythme de progression soutenu caractérisé par :

- Les premières poses de voies courantes et de caténaire rigide du Grand Paris Express. 6500 mètres linéaires de voies courantes ont d'ores et déjà été livrés et une bonne partie accueillent la pose des cheminements piétons et chemins de câble.
- L'achèvement de la zone de l'arrière-gare de Noisy Champs. Première zone de travaux du groupement, il s'agit d'une portion de 1600 mètres linéaires de voie permettant le stockage et le retournement des rames au terminus de la ligne.


Colas Rail et Alstom : un engagement commun sur le Grand Paris Express


Après avoir déjà collaboré avec succès en groupement sur d'autres projets de métros tramways, en France (comme Reims, Nice et Bordeaux) et à l'international (comme Le Caire et Caracas), Colas Rail et Alstom renforcent leurs positions d'acteurs majeurs des solutions de mobilité durables et responsables. Les deux entreprises se positionnent également en groupement pour d'autres marchés du Grand Paris Express avec l'ambition que les réussites actuelles permettront de remporter différents lots sur les futures lignes 15, 16 et 17 du Grand Paris.

Pour Colas Rail, ce contrat est gage d'une reconnaissance d'une expertise dans divers métiers ainsi que de ses compétences dans le management de projet système dans le domaine des équipements et travaux ferroviaires.

Pour Alstom, ce contrat marque la reconnaissance de son expertise et de ses compétences dans le domaine des infrastructures ferroviaires. Cela démontre la capacité d'Alstom à proposer toutes les

POUR TOUT RENSEIGNEMENT :

 Megan LIARDET Tél : +33 (0) 7 62 89 57 17 email : megan.liardet@colasrail.com

 Audrey MABRU Tél : +33 (0) 7 64 67 51 19 email : audrey.mabru@alstomgroup.com



INFORMATION PRESSE

A Paris, le 25 juin 2021

composantes des solutions de mobilité durable et intelligente : matériel roulant, signalisation, infrastructure et service.

La ligne 15 Sud permettra de renforcer l'offre de desserte des voyages de banlieues à banlieues sans passer par le centre-ville de Paris. Cette nouvelle ligne desservira 17 gares entre les stations de Pont-de-Sèvres et Noisy-Champs, toutes interconnectées au réseau de transports existant en Île-de-France. Le secteur Sud-Est, concerné par le groupement, s'étendra de Noisy-Champs à Le Vert de Maisons.

Le marché comprend deux lots avec la fourniture, l'équipement et la mise en service de 46 km de voie ferrée et 35 appareils de voie sur la ligne. Par ailleurs, le lot caténaire et équipements linéaires représente 41 km de caténaire rigide, 34 km de chemins de câble, de cheminements piétons avec mains courantes et 17 km de colonne sèche.

Au sein de ce marché, le Site de Maintenance et de Remisage de Champigny-sur-Marne comprend également les études, la fourniture, l'équipement et la mise en service de 6 km de voie ferrée pour distribuer 19 voies de maintenance et de garage, permettant le stockage d'une quarantaine de rames. 17 appareils de voies seront également fournis par le groupement Colas Rail et Alstom.



A propos de Colas Rail (www.colasrail.com)

A travers ses projets et ses agences spécialisées, Colas Rail, la filiale rail du groupe Colas, propose des services d'études, de financement et de gestion de projets majeurs d'infrastructure ferroviaire (travaux de voies, caténaire, courants forts, signalisation, ventilation, désenfumage, commande-contrôle, fret, etc.) en France et à l'international. Colas Rail emploie 5 600 collaborateurs, qui travaillent dans 12 métiers différents, et représente 28 filiales/entités à travers le monde. En 2020, le chiffre d'affaires de la société s'élève à 1058 millions d'euros, dont 69% à l'international.



A propos d'Alstom (www.alstom.com)

Ouvrant la voie de la transition énergétique, Alstom développe et commercialise des solutions de mobilité qui constituent des fondations durables pour l'avenir du transport. Son portefeuille de produits comprend notamment des trains à grande vitesse, des métros, le monorail et des trams ainsi que des systèmes intégrés, des services sur mesure, de l'infrastructure, des solutions de signalisation et des solutions de mobilité numériques. Alstom a 150 000 véhicules en service commercial dans le monde. Avec l'intégration de Bombardier Transport le 29 janvier 2021, le chiffre d'affaires proforma combiné du Groupe élargi atteint 14 milliards d'euros pour la période de 12 mois close le 31 mars 2021. Basé en France, Alstom est désormais présent dans 70 pays et emploie plus de 70 000 personnes.

Ses quelques 12 500 employés en France sont détenteurs d'un savoir-faire destiné à servir les clients français et internationaux. Environ 30 000 emplois sont générés en France auprès de ses 4 500 fournisseurs français.

POUR TOUT RENSEIGNEMENT :



Megan LIARDET Tél : +33 (0) 7 62 89 57 17 email : megan.liardet@colasrail.com



Audrey MABRU Tél : +33 (0) 7 64 67 51 19 email : audrey.mabru@alstomgroup.com