



LE FERROVIAIRE
D'UNE NOUVELLE ÈRE

COMMUNIQUE DE PRESSE

Courbevoie, le 18 mai 2020

COLAS RAIL REMPORTE UN NOUVEAU CONTRAT SUR LE METRO DE PARIS

L'agence Voie Ferrée Urbaine de Colas Rail a signé avec la RATP le contrat de prolongement Sud de la ligne 14 du métro de Paris.

Colas Rail, en groupement avec ETF, se chargera des études d'exécution, de la pose de voies béton (pose de voie type métro pneu), des communications simples et croisées (appareils, traverses et profilés), des cheminements piétons, des mains courantes et signalétiques tunnel.

Cette extension de ligne de 14km permettra de relier le terminus actuel de la ligne (Olympiades) à l'Aéroport d'Orly en 16 minutes pour un montant global de 71,4 millions d'euros, dont 50% pour Colas Rail.

« Le prolongement Sud de la ligne 14 est une opération significative qui confirme le savoir-faire de Colas Rail dans le domaine du métro et qui vient à la suite de la prolongation nord de la ligne 14 réalisée les années passées. » Jean François Milleron, Directeur Général Adjoint France.

A propos de Colas Rail (www.colasrail.com)

A travers ses projets et ses agences spécialisées, Colas Rail, la filiale rail du Groupe Colas, propose des services d'études, de financement et de gestion de projets majeurs d'infrastructure ferroviaire (travaux de voies, signalisation, ventilation, désenfumage, commande-contrôle, fret, etc.) en France et à l'international. Colas Rail emploie 5 600 collaborateurs, qui travaillent dans 12 métiers différents, et représente 28 filiales/entités à travers le monde. En 2019, le chiffre d'affaires de la société s'élève à 1097 millions d'euros, dont 66% à l'international.

Pour plus d'informations :

Sophie Magnier (+33 6 98 19 43 77) - sophie.magnier@colasrail.com